

Норми визначення довжини перегону та місцезнаходження зупиночного пункту міського пасажирського транспорту

Єрмак О.М.

Харківська національна академія міського господарства

Відстань між зупинками, їх місцезнаходження, планування та експлуатація (як проміжних зупинок на маршруті, так і кінцевих) мають великий вплив на роботу міського пасажирського транспорту та всієї системи в цілому. Довжина перегону в значному ступені є фактором, що впливає при визначенні графіку роботи пасажирського транспорту, а також швидкість сполучення. Місцезнаходження зупинок та відстань між ними також впливають на час доставки пасажирів до місця призначення.

Відповідно до ДБН 360-92** відстані між зупинними пунктами на лініях міського пасажирського транспорту в межах території населених пунктів варто приймати, м:

- для автобусів, тролейбусів і трамваїв 400-600;
- експрес-автобусів і швидкісних трамваїв 800-1200;
- метрополітену 1000-1500;
- електрифікованих залізниць 1500-2000.

Відповідно до вимог до розміщення, обладнання та утримання зупинок на маршрутах пасажирського автомобільного транспорту:

1. Зупинки на міських автобусних маршрутах повинні розташовуватись поблизу пасажиротвірних і пасажиропоглинальних пунктів: житлових масивів, підприємств, культурно-побутових закладів, торговельних центрів, місць масового відпочинку населення, залізничних станцій, річкових і морських портів, аеропортів, станцій метрополітену тощо.

2. Розміщення зупинок на вулично-дорожній мережі повинно відповідати таким основним вимогам:

- якнайзручнішого і безпечного підходу до основних об'єктів, масово відвідуваних громадянами;
- якнайменшого зниження пропускної здатності міської вулиці (дороги);

- якнайменших взаємних перешкод між різними видами міського транспорту;
- зручності пересадки з одного виду міського транспорту або маршруту на інший;
- безпеки дорожнього руху.

3. У місцях перетину, відгалуження або збіжності автобусних маршрутів розміщення зупинок повинно забезпечувати не лише зручність пересадок, а й зручність користування маршрутами одного напрямку.

4. У місцях перетину маршрутів зупинки слід розміщувати так, щоб пасажери не перетинали проїзної частини вулиці (дороги).

5. Автобусні зупинки слід розміщувати, як правило, за перехрестям вулиць та доріг.

6. Розміщення автобусних зупинок до перехрестя вулиць і доріг припустиме у виняткових випадках, зокрема у разі, якщо:

- до перехрестя знаходиться великий масово відвідуваний громадянами об'єкт або вхід до підземного пішохідного переходу;
- резерв пропускної здатності проїзної частини вулиці (дороги) до перехрестя більший, ніж за ним;
- час, який пасажери витрачають на пересадку, значно скорочується;
- поряд з перехрестям розпочинається під'їзд до мосту, естакади, тунелю, шляхопроводу тощо або знаходиться залізничний переїзд.

Таким чином ми бачимо, що розміщення зупиночних пунктів не носить ніякої конкретики. Тому доцільним є визначення місця розташування зупиночного пункту міського пасажирського транспорту, що забезпечує мінімум витрат суспільства та безпеку руху.